

# INDICE

<b>Introduzione</b>	<b>3</b>
<b>Parte I. Il declino dell’industria automobilistica in Europa</b>	
<b>1. La tempesta perfetta</b>	<b>11</b>
L’industria delle industrie, p. 11 - Una trasformazione senza precedenti, p. 19 - La geografia della produzione, p. 26 - La geografia dell’innovazione, p. 32 - L’industria dell’auto cinese, p. 35 - La deriva verso l’alto di gamma, p. 42	
<b>2. La regolamentazione UE sulle emissioni</b>	<b>50</b>
Regolamentazione e mercato, p. 50 - L’assedio al green deal, p. 52 - Dal Dieselgate al bando del motore endotermico, p. 53 - La posizione dell’industria, p. 61 - La deriva al ribasso, p. 64 - Una crisi auto-costruita, p. 67	
<b>3. Nuove tecnologie e green deal tra mito e realtà</b>	<b>75</b>
La critica al green deal, p. 75 - La “neutralità tecnologica”, p. 78 - La risposta dei consumatori all’elettrico, p. 85 - La Cina e il suicidio industriale dell’Europa, p. 91	
<b>Parte II. L’Italia e l’eredità della Fiat</b>	
<b>4. Storia di un’anomalia italiana</b>	<b>101</b>
Le sorti dell’Alfa Romeo, p. 101 - La Fiat di Vittorio Ghidella, p. 110 - La “finanziarizzazione” della Fiat, p. 118	

<b>5. L'influenza della Fiat sull'industria dell'auto italiana</b>	<b>122</b>
La metamorfosi della filiera, p. 122 - L'alleanza fal-limentare con GM, p. 128 - Sergio Marchionne e la costituzione di FCA, p. 132	
<b>6. Anatomia dell'industria italiana dell'auto</b>	<b>139</b>
Stellantis e la fine di Torino “capitale dell'auto”, p. 139 - I numeri dell'industria, p. 150 - La struttura della componentistica, p. 154 - L'Italia da “centro” a “semi-periferia”, p. 158	
<b>Parte III. Come uscire dalla crisi</b>	
<b>7. Le prospettive per l'Italia</b>	<b>163</b>
Le sfide della componentistica, p. 163 - La filiera è pronta all'elettrificazione?, p. 166 - Perché l'elettrico non decolla?, p. 173 - L'Italia e il green deal, p. 176 - Le politiche per ripartire, p. 178	
<b>8. Scenari per l'industria europea dell'auto</b>	<b>188</b>
L'Europa al bivio, p. 188 - Le sirene del passato, p. 193 - Cambiare per non morire, p. 198	
<b>9. Una trasformazione necessaria</b>	<b>213</b>
Il ritardo da recuperare, p. 213 - Una questione di coesione politica, p. 222 - La necessità di allargare lo sguardo, p. 224	
<b>Breve bibliografia ragionata</b>	<b>229</b>
<b>Ringraziamenti</b>	<b>235</b>