

Volume index

Foreword <i>edited by the Fincantieri Foundation</i>	VI
Introduction	X
Chapter 1 The pre-Unification legacy	4
1.1 The ships of the Thousand, p. 4 1.2 Enlightened shipowners, p. 14 1.3 So many boatyards, so few shipyards, p. 20 1.4 Trieste, p. 30 • Tables and figures, p. 38 • Notes chapter 1, p. 42	
Chapter 2 A painful modernisation	48
2.1 A map of the shipyards after Unification, p. 48 2.2 The mechanical engineering industry, p. 60 2.3 The reasons for sail, p. 70 2.4 Maritime conventions, p. 84 2.5 Shipbuilding in the first 20 years of the Kingdom: some numbers, p. 90 • Tables and figures, p. 96 • Notes chapter 2, p. 104	
Chapter 3 State intervention	114
3.1 The thorny issue of competition, p. 114 3.2 The labour factor, p. 124 3.3 Shipbuilding premiums, p. 150 3.4 Erasing Lissa?, p. 154 3.5 Power politics: state naval dockyards, p. 164 3.6 Power politics: the private shipyards, p. 170 • Tables and figures, p. 196 • Notes chapter 3, p. 206	
Chapter 4 A favourable state of affairs	216
4.1 The fair wind of the merchant navy, p. 216 4.2 Steel, arms and shipyards, p. 222 4.3 From shipping to shipbuilding, p. 238 4.4 Italy outside the Kingdom: the Julian shipyards, p. 254 • Tables and figures, p. 268 • Notes chapter 4, p. 270	
Chapter 5 The driving force of the Great Emigration	276
5.1 Crossing the ocean, p. 276 5.2 The 1901 turning point, p. 284 5.3 Navigazione Generale Italiana's choice, p. 288 5.4 From 'sea wagons' to the great ocean liners, p. 296 • Tables and figures, p. 314 • Notes chapter 5, p. 318	
Conclusions Italian shipyards on the eve of the First World War	322
• Tables and figures, p. 332	
Index of names	345

| Indice del volume

Prefazione a cura della Fondazione Fincantieri	VII
Introduzione all'opera	XI
Capitolo 1 L'eredità preunitaria	5
1.1 Le navi dei Mille, p. 5 1.2 Armatori illuminati, p. 15 1.3 Molti squeri, pochi cantieri, p. 21 1.4 Il caso triestino, p. 31 • Tabelle e figure, p. 38 • Note al capitolo 1, p. 43	
Capitolo 2 Una modernizzazione sofferta	49
2.1 La mappa dei cantieri dopo l'Unità, p. 49 2.2 La sponda della metalmeccanica, p. 61 2.3 Le ragioni della vela, p. 71 2.4 Le convenzioni marittime, p. 85 2.5 La produzione cantieristica nei primi vent'anni del Regno: qualche numero, p. 91 • Tabelle e figure, p. 96 • Note al capitolo 2, p. 105	
Capitolo 3 L'intervento dello Stato	115
3.1 Il nodo della competitività, p. 115 3.2 Il fattore lavoro, p. 125 3.3 I premi alla navalmeccanica, p. 151 3.4 Cancellare Lissa?, p. 155 3.5 La politica di potenza: gli arsenali di Stato, p. 165 3.6 La politica di potenza: i cantieri privati, p. 171 • Tabelle e figure, p. 196 • Note al capitolo 3, p. 207	
Capitolo 4 Una congiuntura favorevole	217
4.1 Il buon vento della marina mercantile, p. 217 4.2 Acciaio, armi, cantieri, p. 223 4.3 Dalla navigazione alla cantieristica, p. 239 4.4 L'Italia fuori dal Regno: gli stabilimenti giuliani, p. 255 • Tabelle e figure, p. 268 • Note al capitolo 4, p. 271	
Capitolo 5 Il volano della Grande emigrazione	277
5.1 Andar per l'Oceano, p. 277 5.2 La svolta del 1901, p. 285 5.3 La scelta della Navigazione generale italiana, p. 289 5.4 Dalle "carrette del mare" ai grandi transatlantici, p. 297 • Tabelle e figure, p. 314 • Note al capitolo 5, p. 319	
Conclusioni La cantieristica italiana alla vigilia della prima guerra mondiale	323
• Tabelle e figure, p. 332	
Indice dei nomi	345