

# Indice del volume

|                            |  |            |
|----------------------------|--|------------|
| <b><i>Introduzione</i></b> | <b>Perché il commercio internazionale?</b>   | <b>VII</b> |
|                            | Commercio di lunga distanza e sviluppo economico, p. XI - Perché la divisione per oceani/mari, p. XV   |            |
| <b>1</b>                   | <b>Il commercio internazionale alla vigilia delle scoperte geografiche</b>   | <b>3</b>   |
|                            | La prima fase dell'espansione europea, p. 5 - L'evoluzione del credito, dei contratti commerciali e dell'organizzazione dei traffici, p. 6 - I progressi della tecnologia, p. 10                                   |            |
| <b>2</b>                   | <b>Le scoperte geografiche e la riorganizzazione dei traffici</b>  | <b>13</b>  |
|                            | Politica, commercio e guerre, p. 18 - Il ruolo delle minoranze etniche e religiose, p. 21 - Commerci, malattie, prodotti alimentari: «scambio colombiano» e «scambio magellanico», p. 24                           |            |
| <b>3</b>                   | <b>Il Mediterraneo</b>   | <b>30</b>  |
|                            | Apogeo e crisi delle antiche egemonie, p. 34 - Pirateria, guerra da corsa e «corso mediterraneo», p. 35 - Impero ottomano e commerci mediterranei, p. 37 - L'arrivo dei nordici, p. 41 - L'arrivo degli olandesi e |            |

il predominio degli inglesi, p. 43 - La sfida francese, p. 46 - Le merci del commercio mediterraneo, p. 48

|  |                                    |            |
|--|------------------------------------|------------|
| <b>4. L'Oceano Atlantico e il Mar Baltico</b>  | <b>51</b>                          |            |
| L'America iberica, p. 53 - L'Atlantico inglese, p. 59 -<br>Le merci del commercio atlantico: schiavi e zucchero,<br>p. 61 - Le Province Unite fra Atlantico e Baltico, p. 65<br>- Le merci del commercio del Baltico: grano e pesce,<br>p. 67            |                                    |            |
| <b>5. L'Oceano Indiano e il Pacifico</b>   | <b>71</b>                          |            |
| Le reti commerciali dell'Africa orientale, p. 73 - I com-<br>merci locali, p. 76 - I portoghesi, p. 78 - Olandesi e<br>inglesi, p. 80 - Il commercio nel Pacifico, p. 85 - Le<br>Filippine, p. 87 - Le merci principali del traffico, p. 89              |                                    |            |
| <b>6. Le vie di terra</b>  | <b>92</b>                          |            |
| I traffici intereuropei, p. 93 - Le vie carovaniere in<br>Asia, p. 95 - Vie di terra e carovaniere in Africa, p.<br>102 - Il commercio della seta, p. 104  |                                    |            |
| <b>7. Le strutture finanziarie</b>   | <b>108</b>                         |            |
| L'evoluzione degli strumenti finanziari, p. 109 - Le reti<br>commerciali e finanziarie, p. 112 - L'evoluzione della<br>tecnologia mineraria, p. 114 - Afflusso dell'argento e<br>«rivoluzione dei prezzi», p. 115 - I circuiti dell'argen-<br>to, p. 117 |                                    |            |
| <b>Conclusioni</b>   | <b>Una «protoglobalizzazione»?</b> | <b>122</b> |
| <b>Bibliografia</b>  |                                    | <b>131</b> |
| <b>Cronologia</b>  |                                    | <b>141</b> |
| <b>Indice dei nomi e dei luoghi</b>  |                                    | <b>155</b> |