

Indice

Introduzione	V
I. Un settore molto complesso di Marco Ponti	3
1. Alcune domande chiave, p. 3	
1.1. Perché le persone devono muoversi?, p. 3 - 1.2. Perché occorre spostare le merci?, p. 4 - 1.3. Perché il territorio si è specializzato?, p. 4	
2. Prime risposte e primi problemi, p. 5	
3. I trasporti in Italia, p. 11	
3.1. Il trasporto stradale, p. 11 - 3.2. Il trasporto ferroviario, p. 14 - 3.3. Il trasporto aereo, p. 16 - 3.4. Il trasporto pubblico locale e i servizi passeggeri su gomma a lunga distanza, p. 17 - 3.5. Il trasporto per via d'acqua, p. 19	
4. Le maggiori questioni politiche sul tappeto per il settore, p. 20	
4.1. Percezione di benefici, p. 21 - 4.2. Liberalizzazione/privatizzazione dei servizi e regolazione efficiente delle infrastrutture, p. 21 - 4.3. La socialità dei servizi di trasporto e gli effetti di sviluppo economico del settore, p. 22 - 4.4. La questione ambientale, p. 23 - 4.5. Infrastrutture: grandi opere vs piccole opere, p. 23	
II. Infrastrutture di trasporto: pianificazione, valutazione e regolazione di Marco Ponti	25
1. La dotazione infrastrutturale, p. 25	
2. L'ideologia delle grandi opere come fattore di sviluppo, p. 28	
2.1. Prime spiegazioni, p. 30 - 2.2. Le esperienze straniere in tema di grandi opere, p. 31 - 2.3. La pianificazione dei trasporti in Italia prima della Legge Obiettivo, p. 35 - 2.4. Il ruolo dell'Europa e gli incerti finanziamenti dal bilancio della Co-	

munità europea, p. 38 - 2.5. Un'analisi critica della Legge Obiettivo: finanza derivata, problemi ambientali e sindrome NIMBY («Not in my back yard»), p. 41 - 2.6. I contenuti di politica industriale del settore, p. 43 - 2.7. Spunti per il dibattito, p. 44 - Le alternative di spesa, p. 44 - I meccanismi di finanziamento, p. 45 - Il ruolo delle Regioni, p. 47 - Infrastrutture e politiche di trasporto, p. 48 - Indipendenza delle valutazioni e alternative tecniche, p. 49

3. La regolazione economica delle grandi infrastrutture, p. 50

3.1. Il contesto amministrativo, p. 51 - 3.2. Le principali politiche di regolazione per le infrastrutture, p. 51 - 3.3. Alcuni casi italiani di politiche regolatorie, p. 54 - Le autostrade a pedaggio, p. 54 - Le ferrovie, p. 58 - Gli aeroporti, p. 60

III. Le ferrovie di *Stefano Erba e Marco Ponti* 63

1. Introduzione, p. 63

2. Il trasporto ferroviario in Italia, p. 65

2.1. Il trasporto delle merci, p. 67 - 2.2. Il trasporto dei passeggeri, p. 71 - Servizi a lunga distanza e internazionali, p. 71 - Servizi regionali e metropolitani, p. 75

IV. Il trasporto aereo di *Stefano Erba e Marco Ponti* 80

1. Introduzione, p. 80

2. Il trasporto aereo in Italia, p. 81

3. La vicenda Alitalia, p. 86

3.1. Le cause del dissesto, p. 86 - 3.2. Flotta, p. 89 - 3.3. Relazioni industriali, p. 91 - 3.4. Aeroporti e controllo del traffico aereo, p. 92 - 3.5. Il sistema aeroportuale e gli hub Alitalia, p. 93

4. Possibile evoluzione del sistema, p. 95

4.1. Un futuro per Alitalia, p. 95 - 4.2. Possibili strategie innovative, p. 98

5. Conclusioni, p. 99

V. Il trasporto stradale di *Paolo Beria* 101

1. La motorizzazione di massa, p. 101

2. Ambiente, energia e tasse, p. 107

3. La congestione efficiente, p. 113

4. Una ricetta articolata, p. 115

VI. Spunti finali per un dibattito <i>di Marco Ponti</i>	118
1. Una lunga serie di luoghi comuni, non innocenti, da sfatare..., p. 118	
2. ... e alcuni elementi per una nuova riflessione sul settore dei trasporti, p. 126	
Bibliografia	129
Gli autori	133